

Stravifloor Deck

Installatiehandleiding

Installatiegereedschap en onderdelen

- Stanley mes
- Markeerstift
- Rolmaat
- Kruislijnlaser (optioneel)
- Krijtlijn met overbrengingsverhouding
- Hefboom-plaatschaar
- Haakse slijper (met carborundumschijven)
- Batterijschroevendraaier (met zelfborende schroeven)
- Kleefspray en tape (indien de perimeterisolatie wordt uitgevoerd met een ander materiaal dan de zelfklevende Perimeter Strip van CDM Stravitec)
- Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

1 / Voorbereiding van de ondervloer & systeemcomponenten

De dragende vloer moet voldoen aan de vereiste toleranties vóór de installatie van de CDM Stravitec zwevende vloer:

- Niveau: ± 7 mm gemeten met een rei van 2 m.
- Vlakheid / gladheid: ± 3 mm oneffenheden of pieken gemeten met een rei van 0,2 m (of 2 m, indien van toepassing).

De ondervloer moet droog zijn en vrij van vuil (stof, vuil, vet, vreemde voorwerpen) vóór de installatie.

Pak de verschillende componenten uit en rol ze uit, en laat ze zich minimaal 24 uur aanpassen aan hun omgeving vóór de installatie.

2 / Zijdelingse isolatiestrip

Plaats Perimeter Strip tegen muren, kolommen en andere verticale structurele en niet-structurele elementen.

De perimeterisolatiestrip moet het volledige laterale gedeelte bedekken vanaf het niveau van de ondervloer tot het bovenste niveau van de afwerkingslaag van de vloer.



3 / Stravifloor Channel

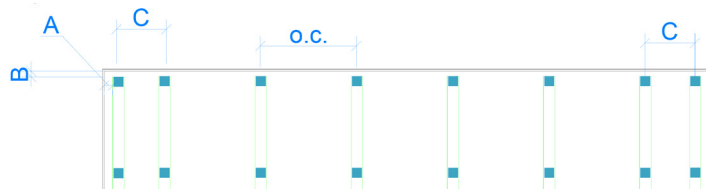
Leg de geïsoleerde rails op hun gewenste locatie. De geïsoleerde rails hoeven niet te worden verlijmd of bevestigd aan de constructievloer. Egaliseer de geïsoleerde rails indien nodig met afstandhouders (stijve vulplaatjes) die onder de CDM Stravitec elastomeerpads worden geplaatst.

De afstand tussen de eerste stalen rail parallel aan de wand (perimeterrail) en de perimeterstrip (A) zal in de loop van het project worden bepaald, maar als algemene regel geldt dat deze maximaal $1/2$ van de breedte van het als zijdelingse bekisting gebruikte metalen profiel mag bedragen of - als dit type profiel niet wordt gebruikt - kleiner moet zijn dan de totale dikte van de zwevende vloer. De afstand tussen het uiteinde van de stalen rail en de loodrechte zijdelingse isolatielaag (B) moet op de werf worden bepaald, maar moet altijd ≥ 20 mm en $< 1/2$ breedte van het metalen profiel zijn (of 30 mm als het metalen profiel niet wordt gebruikt).

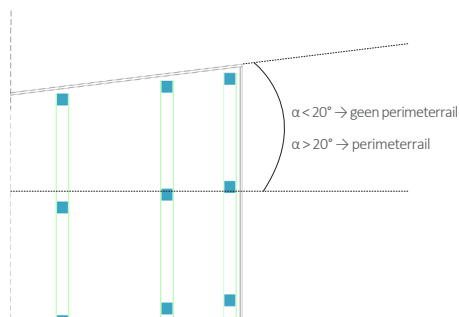
De afstand tussen de eerste twee geïsoleerde rails die zich het dichtst bij de wand bevinden (c-c) (C) moet aan beide zijden gelijk zijn en $> o.c./2$ (o.c. evenals de genoemde afstand die in de ontwerpfase is gedefinieerd).

Wanneer de hoek tussen de denkbeeldige lijn loodrecht op de stalen rails en de wand aan het uiteinde van dezelfde stalen rails < 20 graden is, is geen perimeterrail nodig. Perimeterrails moeten worden gebruikt wanneer:

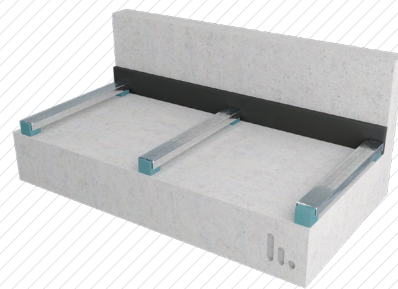
- de hoek tussen de denkbeeldige lijn loodrecht op de stalen rails en de wand aan het uiteinde (of onderkant) van dezelfde stalen rails ≥ 20 graden is;
- wanneer het noodzakelijk is een hogere belasting van de perimeterzone te compenseren.



- A. $A < 1/2$ breedte van het metalen profiel (of totale dikte van de totale zwevende vloer indien het metalen profiel niet wordt gebruikt)
- B. $20 \text{ mm} \leq B < 1/2$ breedte van het metalen profiel (of 30 mm indien het metalen profiel niet wordt gebruikt)
- C. $C > o.c./2$

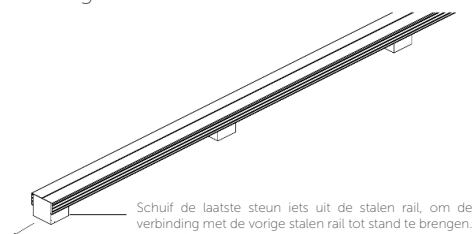


$\alpha < 20^\circ \rightarrow$ geen perimeterrail
 $\alpha > 20^\circ \rightarrow$ perimeterrail





Aansluitende stalen rails moeten altijd ondersteund worden door een elastomeerpad om vervorming van niet-ondersteunde stalen rails onder belasting te voorkomen. Geïsoleerde rails worden geleverd met een elastomeerpad reeds geplaatst op het eind van elke stalen rail. Schuif de pad half uit de stalen rail zodat u de vorige stalen rail kunt plaatsen op de uitstekende pad. Draai de allereerste stalen rail met het volledig ondersteunde uiteinde naar de muur. De andere kant zal komen te rusten op de uitstekende pad van de volgende stalen rail.



4 / Absorptielaag

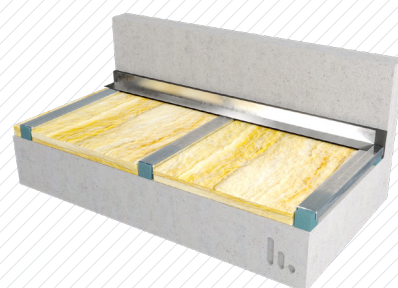
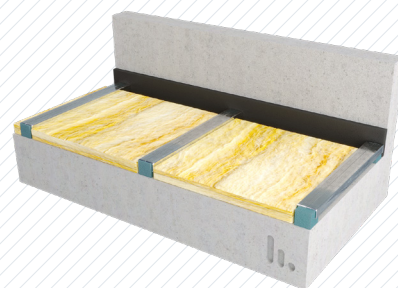
Leg minerale vezelwol met lage dichtheid tussen de geïsoleerde rails. De dikte van de absorptielaag moet kleiner zijn dan de lege ruimte na elastomeerdoorbuiging.

Zorg ervoor dat u geen minerale wol onder de stalen rails plaatst.

5 / Metalen randprofielen

Plaats metalen randprofielen rond de perimeter. De profielen zullen worden gebruikt als zijbekisting en moeten dus het gehele laterale gedeelte van de toekomstige beton- of chapevloer bedekken.

Flexibelere zijbekistingen kunnen worden gebruikt als de wanden en andere verticale elementen niet recht zijn.



6 / Metalen zwaluwstaartplaten

Veiligheidswaarschuwing: de metalen randen van de zwaluwstaartplaten zijn scherp. Draag altijd beschermende handschoenen en veiligheidsschoenen.

De standaard procedure is om de eerste rij platen in de lengte te leggen. Leg de eerste plaat met de blauwe opdruk naar beneden, de volgende plaat met de opdruk naar boven.

De volgende rij begint met een plaat met de blauwe opdruk naar boven, enzovoort. De bedekkingsplaten kunnen ook in halfsteens verband worden gelegd. Ze moeten loodrecht op de geïsoleerde rails worden gelegd, wat betekent dat het geprofileerde deel van de bedekkingsplaten loodrecht op de geïsoleerde rails moet staan.

Bij de overlapping moeten de onderste platen volledig ondersteund worden door geïsoleerde rails. Idealiter is het midden van de geïsoleerde rail 50 mm verwijderd van het korte uiteinde van de onderplaat. Volg de CDM Stravitec bouwtekeningen voor meer informatie.

Overlappingsen op de kopse zijde

Overlappingsen op de kopse zijde worden gemaakt door de platen afwisselend in elkaar te "klikken" (blauwdruk naar beneden, dan naar boven) met een minimale overlap van 100 mm. De overlappingsen kunnen worden aangepast door de platen, eenmaal "vastgeklikt", in elkaar te schuiven of uit elkaar te halen. Het is gemakkelijker om de platen eerst op een harde en stabiele ondergrond in elkaar te klikken.

Overlappingsen in de lengterichting

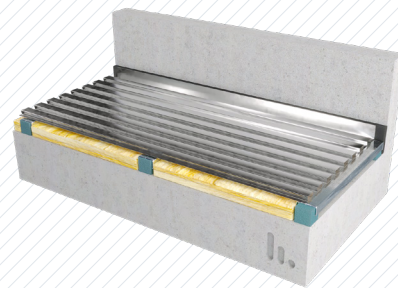
Bij voorkeur worden de overlappingsen niet beperkt tot de zijflenzen. Om de zwevende vloer minder kwetsbaar te maken voor bouwverkeer, is het nodig een deel van het profiel zelf in de overlapping op te nemen. Schuif daarom de zijflenzen zo ver mogelijk over het eerste profiel. Het opstaande deel van het eerste profiel zal tegen het opstaande deel van het eerste profiel van de aangrenzende plaat stoten.

Inkorten en uitsnijdingen

Gebruik een carborundumschijf om de bedekkingsplaten op maat te snijden, zowel in de breedte als in de lengte. Uitsparingen kunnen met hetzelfde gereedschap of met een decoupeerzaag worden gemaakt. Gaten in een afgewerkte zwevende vloer kunnen worden gemaakt met een kernboor (om akoestische redenen moeten gaten en stijve elementen die het vloersysteem doorboren worden vermeden, maar als het absoluut noodzakelijk is, moet een perimeterstrip tegen het stijve element worden aangebracht).

Verbinding/ruimte tussen platen en het randtrekprofiel

Om infiltratie van ter plaatse op de platen gestort beton of chape te voorkomen, moeten de voegen worden opgevuld met een elastische dichtingsmortel of een polyurethaanschuim. Let op de einddikte, zodat de stabiliteit van de vloer niet in het gedrang komt.



Verbinding tussen de bedekkingsplaten en de geïsoleerde rails

De bedekkingsplaten moeten worden bevestigd (het profiel niet samendrukken) met ronde draadnagels of zelfborende schroeven in de onderste flens van de geïsoleerde rails. Gebruik spijkers of schroeven van beperkte lengte om geen contact te maken met de constructievloer na doorbuiging van het systeem.

7 / Algemene toepassing

Beton moet minimaal een C20/25 fijn korrelig toeslagbeton zijn of C20F4 vrij vloeiende, zelfnivellerende, vloeibare dekvloer.

Bij het plaatsen van de bedekkingsplaten dient u er rekening mee te houden dat deze in eerste instantie alleen dienen ter ondersteuning van het beton en pas na het uitharden van het beton als wapening gaan functioneren. Installeer de wapening, indien van toepassing, en stort het beton volgens het ontwerp van de betonvloer.

Ongelijkmatige uitharding en verharding van de betonlaag kan leiden tot omkrullen van het beton aan de omtrek en in de hoeken. Als het omkrullen van beton een probleem is vanwege het heersende klimaat of de grote afmetingen van de betonstorting, moeten de Stravifloor Deck panelen tijdelijk worden vastgezet met Parker schroeven die door wigvormige houten groeven worden geschroefd. Nadat het beton voldoende is uitgehard, verwijdt u de Parker schroeven en groeven en vult u de gaten met mortel.

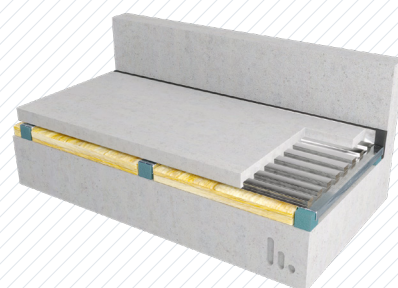
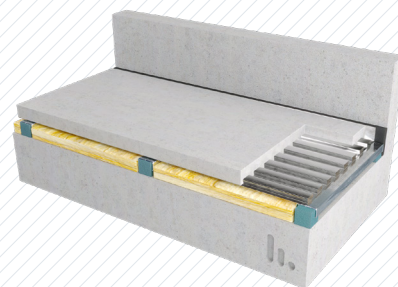
Als alternatief kan Stravifloor Deck vanaf het plafond naar beneden worden geschoven met behulp van draadeinden of andere tijdelijke pads. Een ongelijkmatige droging kan worden vermeden door het pas gestorte beton af te dekken met een polyethyleenfilm.

De ongelijkmatige uitharding en verharding van het beton houdt verband met klimaatomstandigheden zoals luchtvochtigheid, temperaturen en blootstelling aan de wind, maar ook met de betonsamenstelling (vooral het waterniveau van de samenstelling). Aanbevelingen van de betonfabrikant moeten worden opgevolgd.

8 / Perimeter afwerken en kitten

Snij overtollig perimeterisolatiemateriaal af tot de hoogte van de betonvloer of afgewerkte vloer.

Dicht de tussenruimte af met elastische afdichting.



DISCLAIMER

Deze informatie is naar ons beste weten op het moment van publicatie accuraat. De verstrekte informatie, gegevens en aanbevelingen zijn gebaseerd op in de industrie aanvaarde tests en eerder productgebruik. Het is bedoeld als een beschrijving van de algemene mogelijkheden en prestaties van onze producten en onderschrijft niet de toepasbaarheid voor een bepaald project. Wij behouden ons het recht voor om producten, prestaties en gegevens zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Dit document vervangt alle informatie die voorafgaand aan de publicatie hiervan is verstrekt. De renders en details die in dit document worden gepresenteerd, zijn uitsluitend bedoeld ter illustratie. De daadwerkelijke componenten van de uiteindelijke oplossing kunnen variaties ondergaan, nauwkeurig afgestemd op de unieke details van elk project.