

Document de Soumission Stravimech ElevatorFix

Société :

Nom du contact :

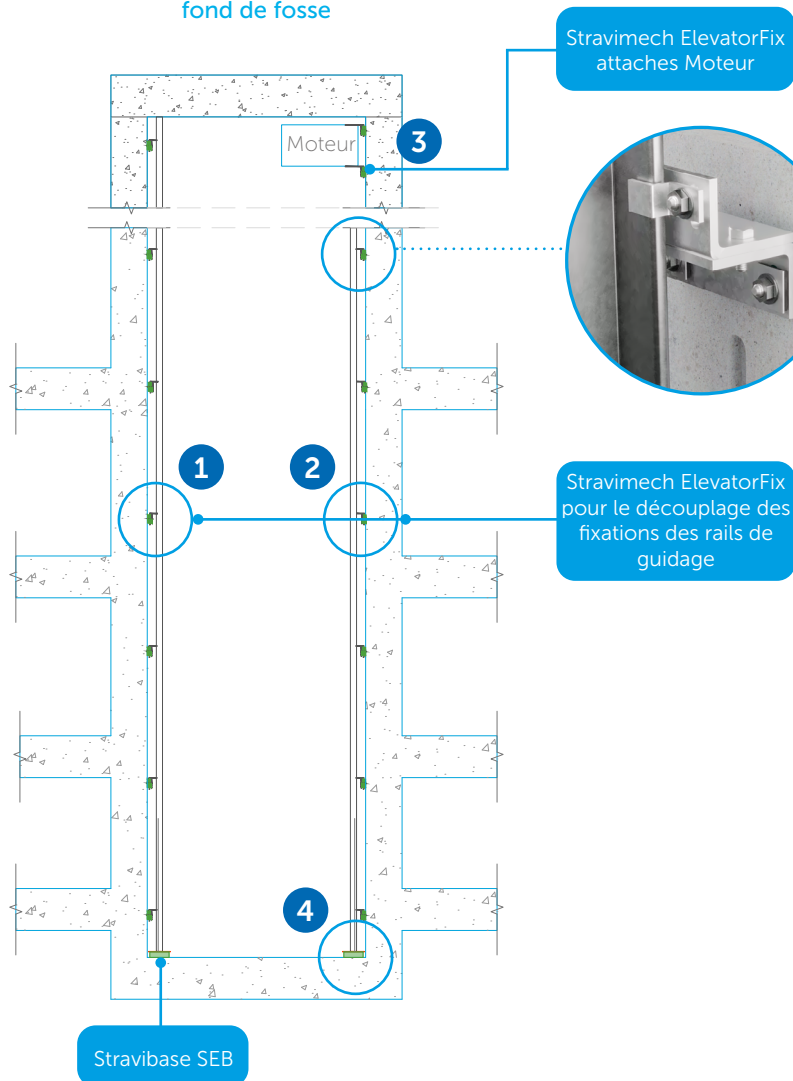
Mobile :

Nom du projet :

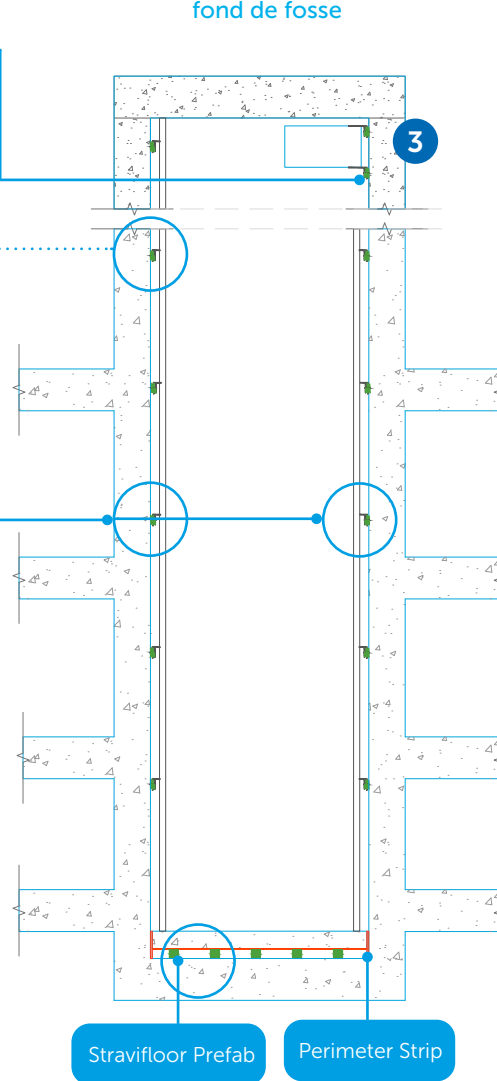


EXIGENCES D'ISOLATION DE LA GAINÉ D'ASCENSEUR

Coupe type SANS masse d'inertie en fond de fosse



Coupe type AVEC masse d'inertie en fond de fosse



Coupe type en gaine de la cabine

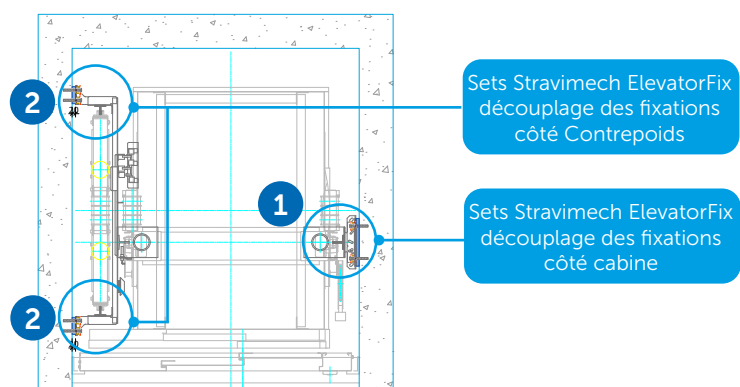


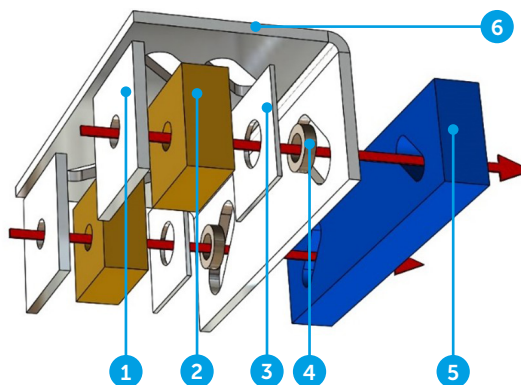
Table des Matières

- | | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 1 Guides Pages 3 et 4 | 2 Guides Pages 3 et 4 |
| 3 Moteur Page 5 | 4 Fond de fosse Page 6 |



Composition d'un set de découplage des rails :

1. Platine métallique supérieure
2. Stabilisateur
3. Platine métallique inférieure
4. Manchon élastomère
5. Isolateur
6. Fixation (fournie par le client)



Les fixations de guides **1** et **2** peuvent se faire de deux manières. Merci d'indiquer ci-dessous le choix de découplage.

Type de découplage :

Mur-Bracket



Bracket-Bracket*



* Capacité de charge limitée à 1kN/boulon

Flèche maximale admissible du système sous charge de service :

mm

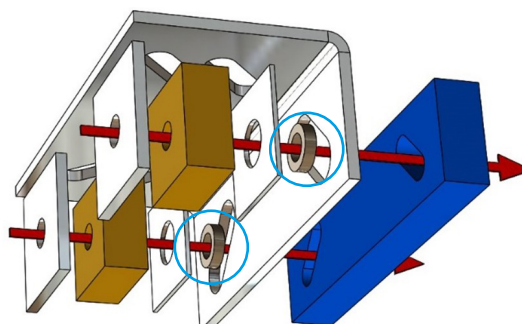
Remarque Générale

Agrandissement des trous des différents supports

Le manchon élastomère (sleeve) assure la désolidarisation du boulon. Il doit être placé à l'intérieur des trous du support de rail, ce qui nécessite un agrandissement de ces trous.

Vous trouverez ci-dessous les diamètres minimum requis selon la métrique de la tige filetée :

Boulon	Diamètre du trou
M8	14 mm
M10	16 mm
M12	20 mm
M16	24 mm



FIXATION DES RAILS DE GUIDAGE CABINE + CONTREPOIDS (COMBI)

TYPE 1

Nombre de Fixations

Charges Nominales

Charges d'Urgence

F_x= kN

F_y= kN

Charge de Soulèvement kN

L= mm ex: 127 mm

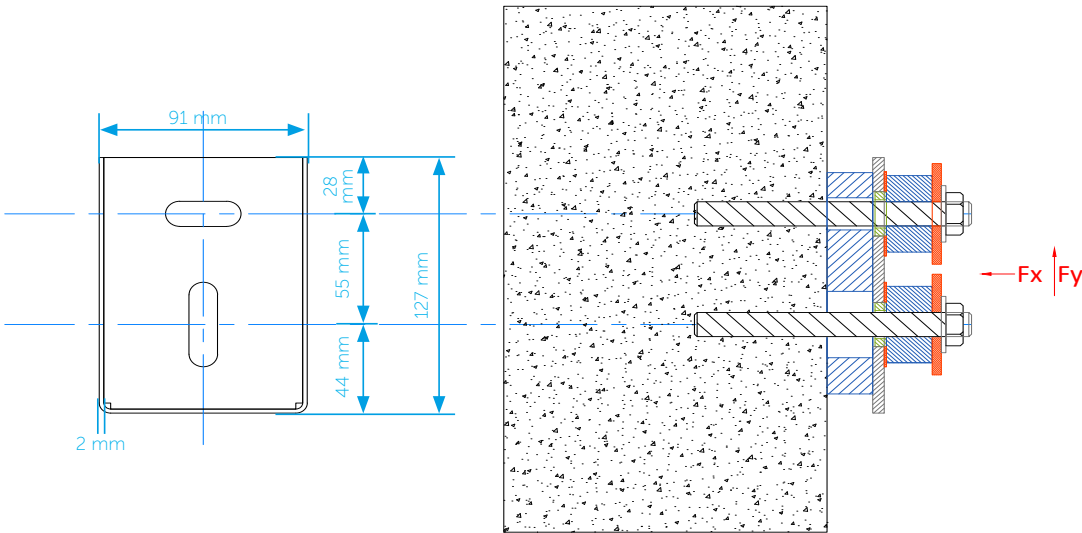
W= mm ex: 91 mm

e= mm ex: 55 mm

Nombre de Boulons units ex: 2

Taille des Boulons= ex: M12

Epaisseur du Métal Ep.= mm ex: 2 mm



Remarque

FIXATION DES RAILS DE GUIDAGE CABINE (SINGLE)

TYPE 2

Nombre de Fixations

Charges Nominales

Charges d'Urgence

F_x= kN

F_y= kN

Charge de Soulèvement kN

L= mm ex: 300 mm

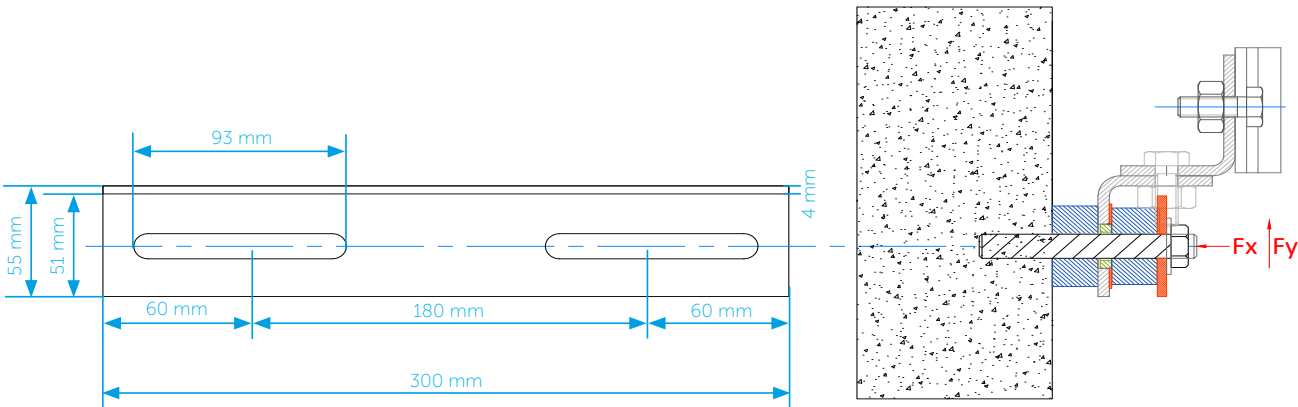
W= mm ex: 50 mm

e= mm ex: 180 mm

Nombre de Boulons units ex: 2

Taille des Boulons= ex: M12

Epaisseur du Métal Ep.= mm ex: 4 mm



Remarque

FIXATION AU NIVEAU DU MOTEUR

TYPE 3

Nombre de Fixations

Charges Nominales

Charges d'Urgence

$F_x =$ kN

$F_y =$ kN

Charge de Soulèvement kN

$L =$ mm ex: 150 mm

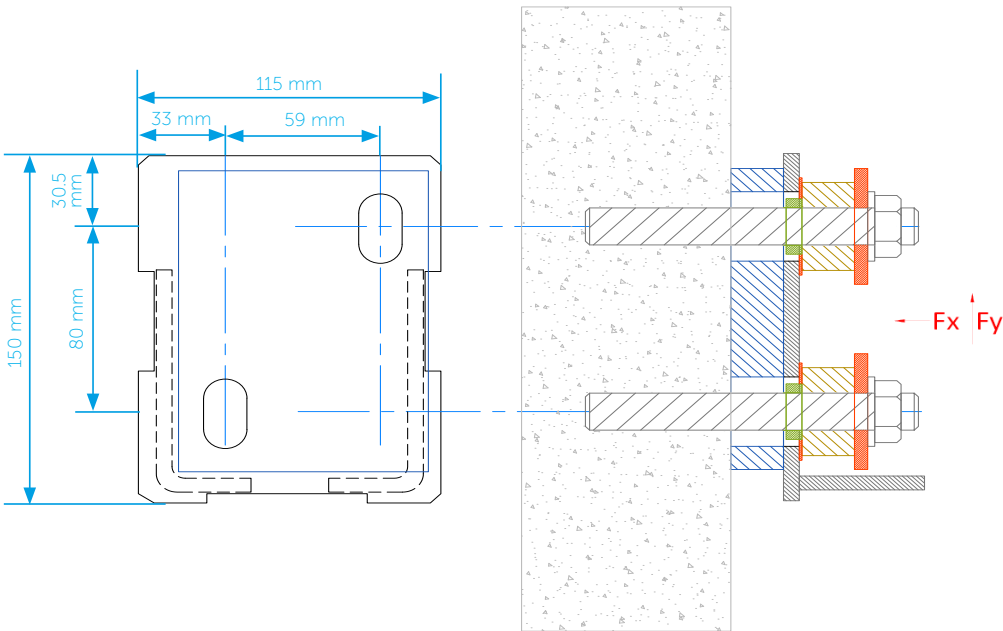
$W =$ mm ex: 115 mm

$e =$ mm ex: 2 mm

Nombre de Boulons units ex: 2

Taille des Boulons= ex: M12

Epaisseur du Métal $E_p =$ mm ex: 5 mm

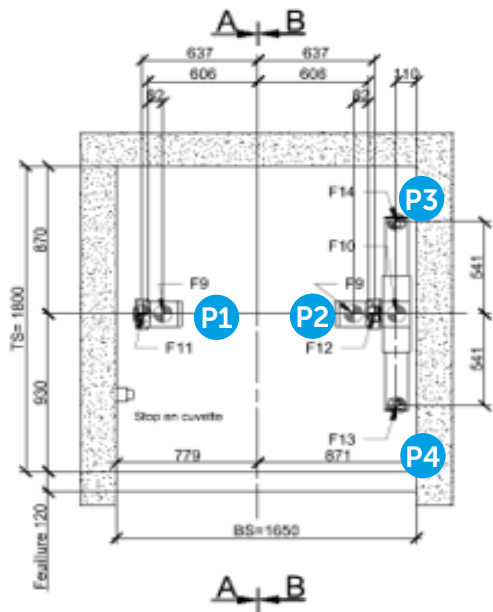


Remarque

ISOLATION AU NIVEAU DE LA FOSSE D'ASCENSEUR

TYPE 4

Des appuis élastomères sont installés au niveau de la fosse d'ascenseur afin de désolidariser les rails de guidage de la structure (sous une dalle béton, ou directement sous les rails, avec une platine en acier en partie supérieure pour répartir la charge).



Charges Verticales		
Charges Nominales		Charges d'Urgence
P1=		kN
P2=		kN
P3=		kN
P4=		kN

Dimensions du pied de rail/ platine		
Longueur		Largeur
P1=		mm x mm
P2=		mm x mm
P3=		mm x mm
P4=		mm x mm

Si présence d'une masse d'inertie (dalle béton) :		
Epaisseur de dalle béton		mm

Remarque