



# Stravifloor Mat-W15<sub>x</sub><sup>\*</sup>

## Fiche technique

Stravifloor Mat-W15<sub>x</sub> est un tapis fait de mousse de polyuréthane recyclée et de caoutchouc cellulaire pour l'isolation du bruit de roulement sur dalles et chapes flottantes.



### COMPOSANTS & DIMENSIONS DU SYSTÈME

- Dimensions du tapis : 1.25 m x 5 m x 15/7 mm
- Informations sur les palettes : 11 rouleaux/palette - palette : 1200x800x1400 mm - 400 kg



### CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES & MÉCANIQUES

#### Caractéristiques mécaniques

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Charge totale max.<br>0.1 MPa                         | Charge occas. max.<br>1 MPa                       | Densité <sup>(1)</sup><br>400 kg/m <sup>3</sup> | Poids de la surface <sup>(1)</sup><br>4.4 kg/m <sup>2</sup> |
| Résistance à la traction <sup>(2)</sup><br>> 0.25 MPa | Allongement à la rupture <sup>(2)</sup><br>> 50 % | Taux de fluage <sup>(3)</sup><br>0.76 % H/dec   | Cdyn <sup>(4)</sup><br>9 MN/m <sup>3</sup>                  |

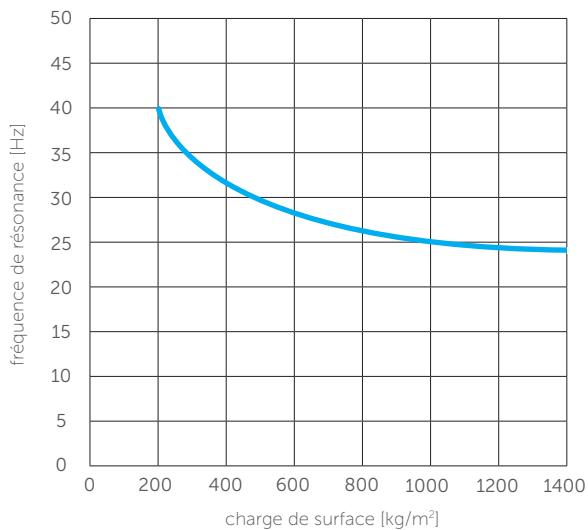
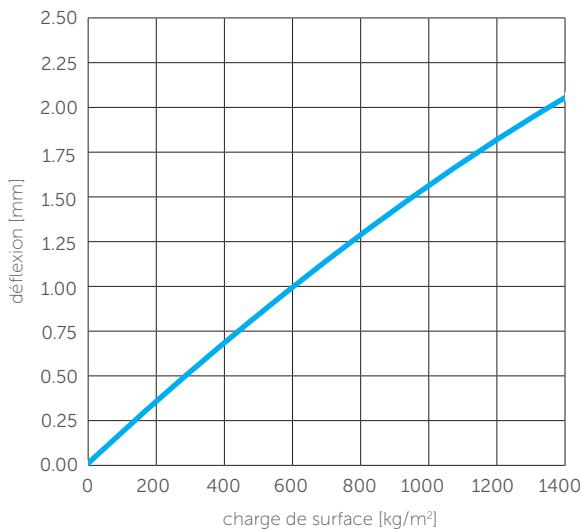
<sup>(1)</sup>ISO 845 - <sup>(2)</sup>ISO 37 - <sup>(3)</sup>ISO 8013, à 0.02 mPa - <sup>(4)</sup>EN 29052-1

#### Caractéristiques thermiques

|                                      |   |   |   |
|--------------------------------------|---|---|---|
| Plage de température<br>-30°C / 80°C | Réaction au feu<br>Classe E <sup>(1)</sup> / Classe B2 <sup>(2)</sup> | Conductivité thermique<br>0.10 W/m°C <sup>(3)</sup> | Résistance thermique<br>0.150 m²°C/W <sup>(3)</sup> |
|--------------------------------------|---|---|---|

<sup>(1)</sup>EN 13501-1 - <sup>(2)</sup>DIN 4102 - <sup>(3)</sup>EN 12667

\*Anciennement connu sous le nom de CDM-MTX-15/7.

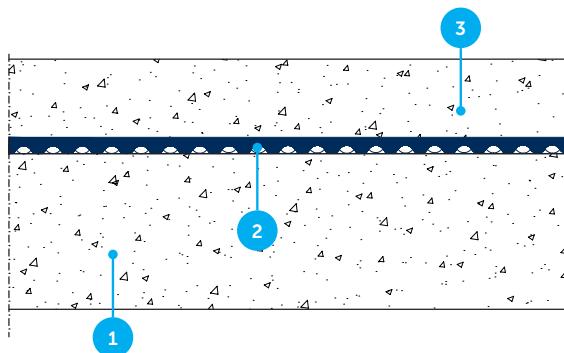


## RÉSULTATS ACOUSTIQUES

### Rapport d'essai Itecons ACL281-17\* - Configuration de l'essai

1. Plancher support en béton armé (140 mm)
2. Stravifloor Mat-W15<sub>x</sub>
3. Plancher flottant : dalle en béton armé (70 mm)

\*Rapport de laboratoire disponible sur demande.



Autres assemblages Stravifloor Mat disponibles sur notre plateforme de données d'essai Stravi-dB.



$L_n$   
 $L_{n,0}$



## CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Les présentes informations sont, à notre connaissance, exactes au moment de leur publication. Les informations, données et recommandations fournies sont basées sur des essais acceptés par l'industrie et sur l'utilisation antérieure du produit. Elles sont destinées à décrire les capacités et les performances générales de nos produits et ne garantissent aucunement leur adéquation à un projet particulier. Nous nous réservons le droit de modifier les produits, leur performance et les données sans préavis. Ce document remplace toutes les informations fournies avant sa publication.