

Stravifloor Deck

Manuel d'installation

Outils et composants d'installation

- Couteau Stanley
- Marqueur à encre
- Mètre ruban de poche
- Laser à lignes croisées (facultatif)
- Cordeau de traçage avec démultiplication
- Cisaille à tôle à levier
- Meuleuse d'angle (avec disques de carborundum)
- Visseuse-dévisseuse sur batterie (+ vis auto-perceuses)
- Spray adhésif et ruban adhésif (si l'isolation périmétrale est réalisée avec un matériau autre que le Perimeter Strip adhésif de CDM Stravitec)
- Équipement de protection individuelle (EPI)

1 / Préparation du sous-plancher et des composants du système

Le plancher porteur doit respecter les tolérances requises avant l'installation du plancher flottant CDM Stravitec :

- Niveau : ± 7 mm mesurés avec une règle de 2 m.
- Planéité / lissage : ± 3 mm de creux ou bosses mesurés avec une règle de 0,2 m (ou de 2 m, selon le cas).

Le support doit être sec et exempt de débris (poussière, saleté, graisse, objets étrangers) avant l'installation.

Déballer et dérouler les différents composants et leur permettre de s'acclimater à leur environnement pendant 24 heures ou plus avant l'installation.

2 / Bande d'isolation latérale

Installer les bandes périmétrales contre tous les murs, colonnes et autres éléments verticaux structurels et non structurels.

La bande d'isolation périmétrale doit couvrir toute la section latérale, du niveau du sous-plancher au niveau supérieur de la couche de revêtement de sol de finition.



3 / Stravifloor Channel

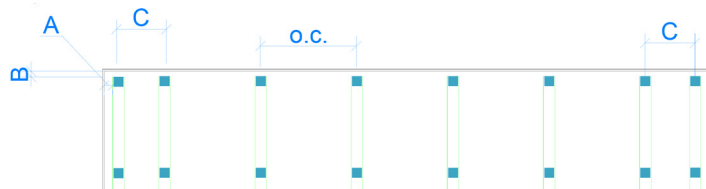
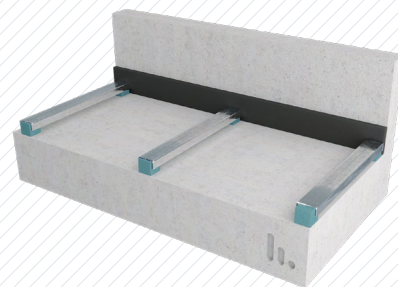
Répartissez les barres isolées à l'endroit souhaité. Les barres isolées ne doivent pas être collées ou fixées au plancher structural. Si nécessaire, mettez les barres isolées à niveau à l'aide d'entretoises (cales rigides) placées sous les plots en élastomère de CDM Stravitec.

La distance entre la première barre en acier parallèle au mur (barre périmétrale) et la bande périmétrale (A) sera définie au cours du projet, mais en général, elle doit être au maximum égale à la moitié de la largeur du profil métallique utilisé comme coffrage latéral ou - si ce type de profil n'est pas utilisé - inférieure à l'épaisseur totale du plancher flottant. La distance entre l'extrémité de la barre en acier et la couche d'isolation latérale perpendiculaire (B) doit être définie au cours du projet, mais doit toujours être ≥ 20 mm et $<$ la moitié de la largeur du profil métallique (ou 30 mm si le profil métallique n'est pas utilisé).

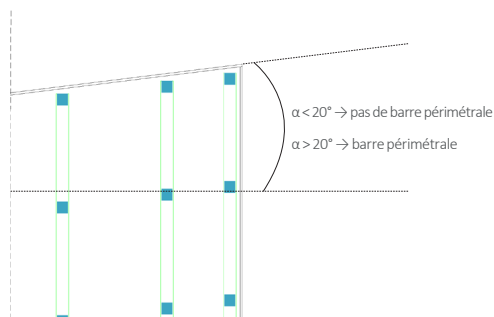
La distance entre les deux premières barres isolées les plus proches du mur (c-c) (C) doit être la même des deux côtés et $> o.c./2$ (o.c. ainsi que la distance mentionnée définie en phase de conception).

Lorsque l'angle entre la ligne imaginaire perpendiculaire aux barres en acier et le mur à l'extrémité de ces mêmes barres en acier est de < 20 degrés, aucune barre périmétrale n'est nécessaire. Les barres périmétrales doivent être utilisés lorsque :

- l'angle entre la ligne imaginaire perpendiculaire aux barres en acier et le mur à l'extrémité de ces mêmes barres en acier est de ≥ 20 degrés ;
- lorsqu'il est nécessaire de compenser une charge plus élevée de la zone périmétrale.

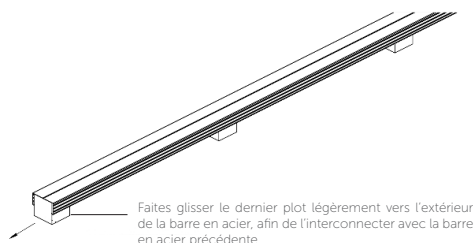


- A. $A < \frac{1}{2}$ largeur du profilé métallique (ou épaisseur totale du plancher flottant total si le profil métallique n'est pas utilisé).
- B. $20 \text{ mm} \leq B < \frac{1}{2}$ largeur du profilé métallique (ou 30 mm si le profil métallique n'est pas utilisé).
- C. $C > o.c./2$





Les barres de raccordement en acier doivent toujours être soutenues par un plot élastomère pour éviter la déformation des barres en acier non soutenues sous charge. Les barres isolées sont livrées avec un plot élastomère déjà inséré à l'extrémité de chaque barre en acier. Faites glisser la moitié du plot hors de la barre en acier afin de pouvoir installer la barre en acier précédente sur le plot saillant. Tournez la toute première barre en acier avec l'extrémité entièrement soutenue vers le mur. L'autre côté viendra s'appuyer sur le plot saillant de la barre en acier suivante.



4 / Couche d'absorption

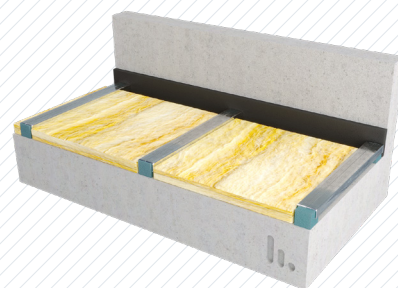
Posez de la laine de fibre minérale de faible densité entre les barres isolées. L'épaisseur de la couche d'absorption doit être inférieure au vide après déflexion de l'élastomère.

Veillez à ne pas placer de laine minérale sous les profilés en acier.

5 / Profilé de bordure métallique

Installez des profilés de bordure métalliques autour du périmètre. Les profilés seront utilisés comme coffrage latéral et doivent donc couvrir toute la section latérale du futur plancher en béton ou en chape.

Un coffrage latéral plus flexible peut être utilisé si les murs et autres éléments verticaux ne sont pas droits.



6 / Planches métalliques à queue d'aronde

Avertissement de sécurité : les bords métalliques des tôles à queue d'aronde sont tranchants.

Portez toujours des gants de protection et des chaussures de sécurité.

La procédure standard consiste à poser la première rangée de tôles dans le sens de la longueur. Placez la première tôle avec l'impression bleue vers le bas, la suivante avec l'impression vers le haut.

La rangée suivante commence avec une tôle dont l'impression bleue est orientée vers le haut, et ainsi de suite. Les tôles de plancher peuvent également être posées avec un joint de dilatation. Elles doivent être posées à angle droit par rapport aux barres isolées, ce qui signifie que la section profilée des tôles de plancher doit être perpendiculaire aux barres isolées.

Au niveau du chevauchement, les panneaux inférieurs doivent être entièrement soutenus par les barres isolées. Idéalement, le centre de la barre isolée est situé à 50 mm de l'extrémité courte du panneau inférieur. Suivez les dessins de construction de CDM Stravitec pour plus d'informations.

Chevauchement des coupes transversales

Les chevauchements des coupes transversales sont réalisés en "cliquant" les tôles les unes dans les autres alternativement (impression bleue vers le bas, puis vers le haut) avec un chevauchement minimum de 100 mm. Le chevauchement des coupes transversales peut être ajusté en faisant simplement glisser les tôles l'une dans l'autre ou en les écartant l'une de l'autre une fois qu'elles sont "connectées". Il est plus facile de connecter d'abord les tôles sur une surface dure et stable.

Chevauchements dans le sens de la longueur

De préférence, les chevauchements ne sont pas limités aux rebords latéraux. Afin de rendre le plancher flottant moins vulnérable au trafic de construction, il est nécessaire d'inclure une partie du profilé lui-même dans le chevauchement. Par conséquent, faites glisser les rebords latéraux aussi loin que possible sur le premier profilé. La partie verticale du premier profilé viendra buter contre la partie verticale du premier profilé de la tôle adjacente.

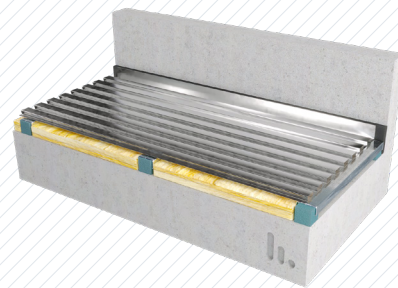
Raccourcissement et découpes

Utilisez un disque de carborundum pour couper les tôles aux dimensions voulues, dans le sens de la largeur et de la longueur.

Les découpes peuvent être réalisées avec le même outil ou avec une scie sauteuse. Les trous à travers un plancher flottant achevé peuvent être réalisés à l'aide d'une perceuse (pour des raisons acoustiques, les trous et les éléments rigides qui percent le système de plancher doivent être évités, mais s'il est absolument nécessaire de le faire, une bande périmétrale doit être installée contre l'élément rigide).

Raccordement/écart entre les tôles de plancher et le profilé périphérique de bord

Pour éviter l'infiltration de béton ou de chape qui sera coulé(e) in situ sur les tôles de plancher, les joints doivent être remplis d'un scellant élastique ou d'une mousse de polyuréthane. Faites attention à l'épaisseur finale afin de ne pas compromettre la stabilité du plancher.



Raccordement entre les tôles de plancher et les barres isolées

Les tôles de plancher doivent être fixées (ne pas comprimer le profilé) avec des clous ronds ou des vis autoperceuses dans la bride inférieure des barres isolées. Utilisez des clous ou des vis de longueur limitée afin de ne pas entrer en contact avec le sol structurel après déflexion du système.

7 / Application générale

Le béton doit être au minimum un béton de granulats fins C20/25 ou une chape liquide autonivelante C20F4.

Lors de l'installation des tôles de plancher, n'oubliez pas qu'elles ne servent initialement qu'à soutenir le béton et qu'elles ne commenceront à fonctionner comme armature qu'après le durcissement du béton. Installez les armatures, le cas échéant, et coulez le béton conformément à la conception du plancher en béton.

Un durcissement et une prise inégaux de la chape de béton peuvent entraîner un gondolage du béton sur le périmètre et dans les coins. Si le gondolage du béton est un problème dû au climat apparent ou aux dimensions importantes de la coulée de béton, les panneaux Stravifloor Deck doivent être fixés temporairement à l'aide de vis Parker qui sont vissées dans des cannelures en bois en forme de coin. Après que le béton ait suffisamment durci, retirez les vis Parker et les cannelures et remplissez les trous avec du mortier.

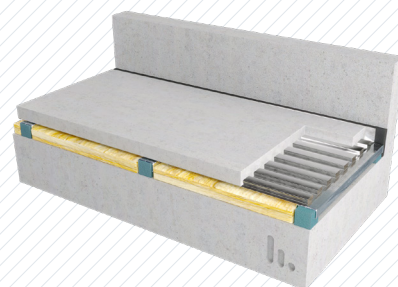
Alternativement, le Stravifloor Deck peut être enfoncé à partir du plafond en utilisant des poteaux ou d'autres supports temporaires. Un séchage irrégulier peut être évité en recouvrant le béton fraîchement coulé d'un film de polyéthylène.

Le séchage et la prise irréguliers du béton sont liés aux conditions climatiques telles que l'humidité de l'air, les températures et l'exposition au vent, mais aussi à la formulation du béton (notamment le niveau d'eau de la formulation). Les recommandations du fabricant de béton doivent être suivies.

8 / Découpage et calfeutrage de la bande périmétrale

Coupez tout excédent du matériau d'isolation périmétrale à la hauteur du plancher fini.

Scellez l'espace avec un calfeutrage élastique.



CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ

Les présentes informations sont, à notre connaissance, exactes au moment de leur publication. Les informations, données et recommandations fournies sont basées sur des essais acceptés par l'industrie et sur l'utilisation antérieure du produit. Elles sont destinées à décrire les capacités et les performances générales de nos produits et ne garantissent aucunement leur adéquation à un projet particulier. Nous nous réservons le droit de modifier les produits, leur performance et les données sans préavis. Ce document remplace toutes les informations fournies avant sa publication. Les rendus et les détails fournis dans ce document sont utilisés à des fins d'illustration uniquement. Les composants réels de la solution finale peuvent présenter des variations, adaptées de manière complexe aux détails spécifiques de chaque projet.