Stravifloor Channel (Panneaux)
Manuel d'installation

Outils et composants d'installation

- Couteau Stanley
- Marqueur à encre
- Mètre ruban de poche
- Laser à lignes croisées (facultatif)
- Cordeau de traçage avec démultiplication
- Cisaille à tôle à levier
- Scie circulaire et/ou scie sauteuse à main
- Visseuse-dévisseuse sur batterie (+ vis)
- Spray adhésif et ruban adhésif (si l'isolation périmétrale est réalisée avec un matériau autre que le Perimeter Strip adhésif de CDM Stravitec)
- Transpalette manuelle (facultatif)
- Équipement de protection individuelle (EPI)

1 / Plancher portant et composants du système

Le plancher porteur doit respecter les tolérances requises avant l'installation du plancher flottant CDM Stravitec :
• Niveau : ±7 mm mesurés avec une règle de 2 m.
• Planéité / lissage : ±3 mm de creux ou bosses mesurés avec une règle de 0,2 m (ou de 2 m, selon le cas).

Le support doit être sec et exempt de débris (poussière, saleté, graisse, objets étrangers) avant l'installation.

Déballer et dérouler les différents composants et leur permettre de s'acclimater à leur environnement pendant 24 heures ou plus avant l'installation.



2 / Isolation périmétrale

Tous les murs, colonnes et pénétrations techniques à travers le plancher flottant doivent être isolés à l'aide de Perimeter Strip, une bande d'isolation auto-adhésive.

La hauteur de cette isolation doit correspondre à la distance entre le plancher support et le niveau fini du plancher flottant.



Version 3 | 20/11/2026 - Toutes les informations contenues dans ce document sont soumises à des clauses de non-responsabilité légale. © 2026 CDM Stravitec sa. Tous droits réservés.

REUTENBEEK 9-11, 3090 OVERIJSE, BELGIQUE
T +32 2 687 79 07 / F +32 2 687 35 52 / INFO@CDM-STRAVITEC.COM / WWW.CDM-STRAVITEC.COM

3 / Installation des barres

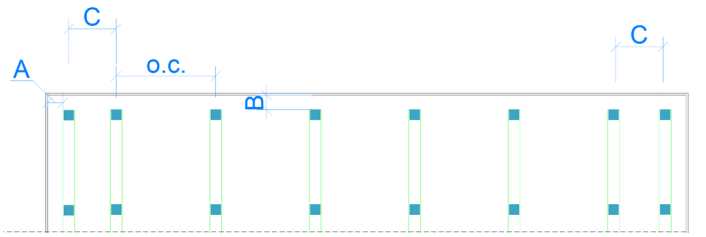
De barres en acier peuvent être posées librement sans utiliser de fixations mécaniques ou d'adhésif.

Pour obtenir un plancher flottant plat et nivelé, assurez-vous que les barres en acier sont nivelées à l'aide de contreplaqué ou de cales métalliques qui doivent être placées directement sous les plots en élastomère de CDM Stravitec pour obtenir la hauteur requise.

Installez la première barre en acier parallèlement au mur avec un espace de ≤ 70 mm, sauf indication contraire sur les dessins fournis.

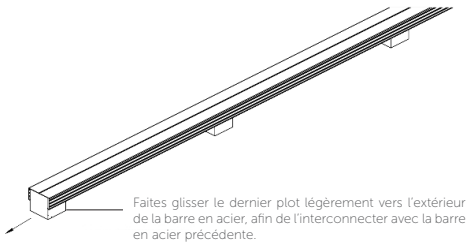
La distance entre l'extrémité de la barre en acier et les murs doit être ≤ 20 mm pour éviter que la barre en acier ne perfore l'isolation latérale et entre en contact avec le mur, créant ainsi un pont acoustique.

La distance entre les deux premières barres en acier les plus proches du mur doit être la même aux deux extrémités de la pièce (voir illustration ci-dessous).



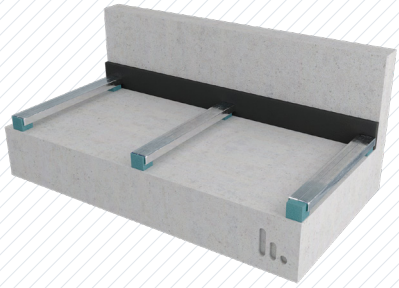
A. A < 70 mm B. 20 mm ≤ B < 70 mm C. C > o.c./2

! Les barres de raccordement en acier doivent toujours être soutenues par un plot en élastomère pour éviter la déformation des barres en acier non soutenues sous charge. Les barres en acier isolées sont livrées avec un plot en élastomère déjà inséré à l'extrémité de chaque barre en acier. Faites glisser la moitié du plot hors de la barre en acier afin de pouvoir installer la barre en acier précédente sur le plot saillant. Tournez la toute première barre en acier avec l'extrémité entièrement soutenue vers le mur. L'autre côté viendra s'appuyer sur le plot saillant de la barre en acier suivante.



Faites glisser le dernier plot légèrement vers l'extérieur de la barre en acier, afin de l'interconnecter avec la barre en acier précédente.

Il n'est pas nécessaire d'utiliser une barre en acier autour du périmètre de la pièce, sauf si vous savez qu'il y aura des charges importantes dans cette zone, par exemple des supports d'haltères ou d'autres équipements lourds.



Note : Configurations de surélévation ou de cales

Lorsque qu'une hauteur supplémentaire est nécessaire pour niveler le système ou créer l'espace d'air requis, il est essentiel de sélectionner un matériau approprié (bois, métal, béton, etc.) répondant aux exigences du projet, notamment en termes de résistance à l'humidité, aux moisissures, aux parasites autochtones ou à d'autres agents dégradants.

Surélévation :
Utiliser des éléments continus de type poutre pouvant être fixés mécaniquement au-dessus des rails métalliques. La largeur de la poutre doit être égale ou supérieure à celle du rail.

Cales :
Placer les cales sous les appuis, en veillant à ce qu'elles dépassent d'au moins 25 mm de l'empreinte de l'appui dans les deux directions.

Directives :

Les réhausses continues constituent généralement la solution la plus simple et la plus adaptée, sauf lorsque de nombreux réseaux techniques traversent perpendiculairement les rails. Dans ces cas, un espace supplémentaire sous les rails est nécessaire afin d'éviter la création de ponts acoustiques.
Des cales de différentes épaisseurs peuvent également être utilisées lorsque le support est très irrégulier, afin d'obtenir une mise à niveau correcte.
Dans les deux cas, une fixation mécanique peut être requise pour garantir la stabilité structurelle dans les configurations de grande hauteur. Cela peut inclure une fixation entre les cales et les appuis, ou l'assemblage des éléments de réhausse en forme de poutre via des poutres transversales, avec des portées définies selon les conditions du projet.

Version 3 | 20/11/2026 - Toutes les informations contenues dans ce document sont soumises à des clauses de non-responsabilité légale. © 2026 CDM Stravitec sa. Tous droits réservés.

4 / Couche d'absorption

Veillez à ce que l'épaisseur de la laine minérale soit inférieure de quelques mm à la profondeur du vide - il est bon de rappeler que le vide diminuera lorsque le plancher sera utilisé et entièrement chargé.

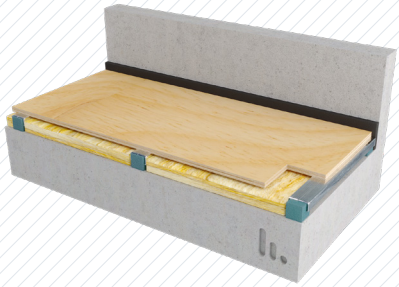
Installez la laine minérale entre les barres en acier et notez qu'elle ne doit jamais être installée sous les barres en acier.



5 / Couche de panneaux 1

Installez la première couche de panneaux (contreplaqué ou OSB) perpendiculairement aux barres en acier et fixez mécaniquement les panneaux aux barres en acier à l'aide d'une vis suffisamment courte pour ne pas entrer en contact avec le plancher support situé en dessous.

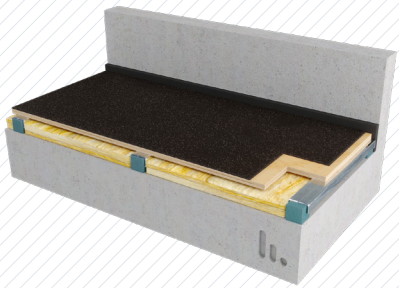
Veillez à ce que tous les joints des panneaux soient situés au centre d'une barre en acier afin que le joint soit soutenu.



6 / Couche amortissante Stravifloor Damping Layer (facultatif)

Posez la feuille de couche amortissante (Damping Layer) sur la première couche de panneaux sans aucun chevauchement et assurez-vous que tout le sol est couvert.

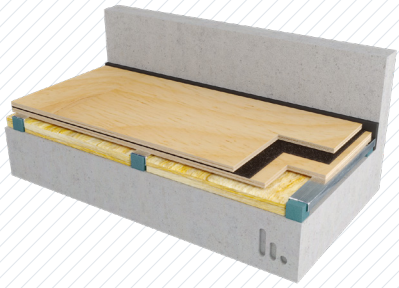
Décalez les feuilles de couche amortissante afin que les joints ne soient pas situés au même endroit que les joints des planches en dessous.



7 / Couche de panneaux 2

La deuxième couche de panneaux doit être installée perpendiculairement à la première couche de panneaux.

Toutes les couches doivent maintenant être fixées mécaniquement à l'aide de vis suffisamment courtes pour ne pas entrer en contact avec le sol portant en dessous. Utilisez des fixations à chaque coin (au minimum) et deux le long du côté le plus long (recommandé).



Version 3 | 20/11/2026 - Toutes les informations contenues dans ce document sont soumises à des clauses de non-responsabilité légale. © 2026 CDM Stravitec sa. Tous droits réservés.

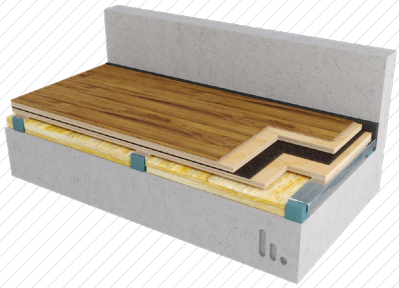
REUTENBEEK 9-11, 3090 OVERIJSE, BELGIQUE
T +32 2 687 79 07 / F +32 2 687 35 52 / INFO@CDM-STRAVITEC.COM / WWW.CDM-STRAVITEC.COM

8 / Revêtement de sol et autres détails de finition

Installez le revêtement de sol final en suivant les instructions d'installation du fabricant.

Laissez un petit espace autour du périmètre de la pièce pour que le revêtement de sol final ne soit pas relié de manière rigide aux murs environnants.

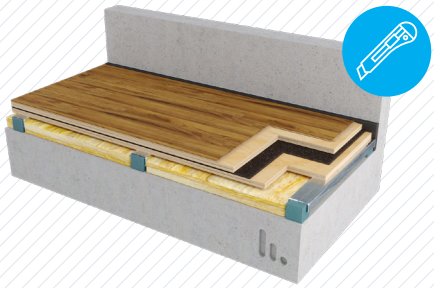
> **!** Si le système de plancher flottant Stravifloor Channel est d'une hauteur différente de la structure environnante, un profilé de bordure sera nécessaire. Si un profilé de bordure rigide est utilisé, assurez-vous que sa hauteur est inférieure à la hauteur totale du système de plancher afin qu'il ne soit pas en contact avec le plancher support. Après déflexion [(hauteur du système de plancher - hauteur du profilé de bordure) > (déflexion + fluage)].



9 / Découpage et calfeutrage de la bande périmétrale

Coupez tout excédent de la bande périmétrale à la hauteur du plancher fini.

Scellez avec un calfeutrage élastique.



Version 3 | 20/11/2026 - Toutes les informations contenues dans ce document sont soumises à des clauses de non-responsabilité légale. © 2026 CDM Stravitec sa. Tous droits réservés.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Les présentes informations sont, à notre connaissance, exactes au moment de leur publication. Les informations, données et recommandations fournies sont basées sur des essais acceptés par l'industrie et sur l'utilisation antérieure du produit. Elles sont destinées à décrire les capacités et les performances générales de nos produits et ne garantissent aucunement leur adéquation à un projet particulier. Nous nous réservons le droit de modifier les produits, leur performance et les données sans préavis. Ce document remplace toutes les informations fournies avant sa publication. Les rendus et les détails fournis dans ce document sont utilisés à des fins d'illustration uniquement. Les composants réels de la solution finale peuvent présenter des variations, adaptées de manière complexe aux détails spécifiques de chaque projet.